

جامعة نايف العربية للعلوم الأمنية
Naif Arab University For Security Sciences



تنفيذ أنظمة المرور

تونارو كوياما

الرياض

1401 هـ

الفصل الخامس

● ● ● تنفيذ أنظمة المرور

* توتارو كوياما *

● هذه الدراسة تتعرض الى موضوع تنفيذ قانون المرور ونظام التحقيق في الحوادث ومن أجل ذلك فانه يستلزم توفر:

— ضباط شرطة المرور وهم ينقسمون الى :

- وحدات شرطة المرور المتنقلة (الدراجات البخارية ، سيارات دوريات المرور)
- رجال الدوريات المشاه
- ضباط شرطة المرور المسئولون عن التحقيق في حوادث المرور.
- وحدات شرطة المرور بالطرق السريعة
- ضباط آخريين

ب — مراقبو المرور

ج — ضباط الدوريات

● — أجهزة تنفيذ قانون المرور :

أ — السيارات (يشار الى الرئيسية منها) :

* رئيس قسم مراقبة حركة المرور — شرطة أوساكا — اليابان

سيارات دوريات المرور ، الدراجات البخارية ، سيارات الضبط المتنقلة ،
سيارات تدبير الحوادث ، ناقلات المرور بالقنوات.

ب — أجهزة كشف السرعة (رادار مكتشف للسرعة) ، دارنكوميترز ،
المقاييس ، أجهزة كشف الازعاج العام ، ستريو كاميرا ، أجهزة
الرسم، الانذارات.

● — النشاطات المرتبطة بمساعدة قانون المرور :

أ — حماية ومراقبة المشاه وراكبي الدراجات.

ب — المراقبة الميدانية بالطرق ضد أشكال الانتهاكات الخطرة التي
قد تؤدي مباشرة الى حوادث مرورية.

ج — الاشراف على انتهاكات أصحاب العمل التي قد تشجع
المستخدمين من السائقين لانتهاك القانون وضبطها.

المراقبة على الطرق :

يلتزم المسئولون بالشرطة على وجه الخصوص بالاشراف على حركة
المرور بالاماكن التي تتكرر فيها حوادث المرور عند ذهاب التلاميذ الى
المدرسة والعودة.. الخ، في الاماكن والساعات التي ينبغي أن يكون
السائقون فيها على درجة من اليقظة لمنع أى أخطاء مثل تجاوز اشارات
المرور ، الوقوف بطريقة خاطئة، هذا بالإضافة الى ضبط الأفعال التي
تعرق سير المشاه وراكبي الدراجات.

مراقبة الانتهاكات الخطرة مثل :

القيادة بدون رخصة ، القيادة في حالة السكر ، السرعة الزائدة ،
الحمولة فوق الطاقة ... الخ بحيث يمكن ان يؤدي ذلك مباشرة الى
حوادث مرورية مهلكة اذا لم تراقب.

وهذه المراقبة تتم بطريقة فعالة باختيار الاماكن والساعات التي

يحذر منها بناء على تحاليل الحوادث وظروف انتهاك حركة المرور... الخ.

مسئوليات أصحاب العمل :

في حالات عديدة يقف عمال الشحن، أصحاب البضائع، عدم صيانة السيارات... الخ وراء تشجيع ارتكاب المخالفات كالشحن بطريقة غير صحيحة ، القيادة الشاقة، القيادة بدون رخصة ، قيادة سيارة غير جيدة، القيادة بدون شهادة تفتيش السيارة ، أو بدون شهادة تأمين... الخ.

لذلك فان الجهات الادارية المسئولة عن صيانة السيارات، يجب أن تحدد شروط العمل وتشغيل السيارات كذلك يجب أن يتم تعقب هؤلاء السائقين المخالفين للشروط وتوقيع المخالفات عليهم. وبناء على التحقيقات في الجريمة فان الجهات المسئولة بالشرطة تقوم باخطار الجهات الادارية ذات العلاقة بالمسائل المطلوبة حتى تقوم هذه الجهات باتخاذ القرار الادارى اللازم.

القوانين والتشريعات ذات العلاقة بالمرور :

في سبيل تأمين سلامة المرور والحفاظ على نظامه يعمل المسئولون بالشرطة على تطبيق القوانين المختلفة ومنها :

قانون الشاحنات ، القوانين المتعلقة بضمان الاضرار التي تسببها السيارات، قانون النقل البرى ، هذا بالاضافة الى قانون حركة المرور بالطرق.

التخلص من حوادث مخالفات المرور :

ان تطبيق استخدام جهاز الاشعار الخاص بمخالفات المرور (هانزوكو) — الذى بدأ العمل به في يوليو ١٩٦٨م — يساعد في التخلص من الحوادث الناتجة عن مخالفات المرور.

وهذا ينطبق على المخالفات الخفيفة والواضحة والثابتة نسبياً بخلاف تلك التي تسبب الأذى والخطورة كالضرب والهروب ، القيادة في حالة السكر، القيادة بدون رخصة أو كفاءة ، عدم ملاحظة السرعة القصوى والزيادة بمقدار ٢٥ كيلو متر/الساعة أو أكثر مما يعتبر انتهاكاً لقانون المرور. والذين يرتكبون مثل تلك المخالفات يقعون تحت المواد الموصوفة يعاملون معاملة مخالفي (هانزوكو - شا). ويقوم مأمور شرطة الرئاسة باشعار (هانزوكو - شا) بالمبلغ الواجب دفعه استناداً على تقرير الشرطه وتسمى هذا الغرامة (هانزوكو - كين). فاذا قام الشخص بدفع «هانزوكو - كين» خلال عشرة أيام من تاريخ اشعاره بالدفع فلا يتخذ قرار عام بشأن الحادثة الخفيفة. أما في حالة عدم دفع «الهانزوكو - كين» تتخذ الاجراءات باعتبار الشخص مجرماً.

حوادث المرور والتحقيق فيها :

خلال هذه السنوات ازداد عدد الحالات والاشخاص المتورطين في حوادث المرور كما تشير التحقيقات الخاصة بالموت والاصابات في الحوادث كما ان نسبة التعداد الخاص بحالات الهروب احتلت ٩٣٫٢٪ خلال العام الماضي مما تسبب في رفع سجلات العقد المنصرف الى القمة. والجرائم المتعلقة بحوادث المرور الخاصة والتي تنتج عن الاستخدام الخطأ للسيارات تعامل معاملة جرائم القتل لأن تأثير السيارة كتأثير السلاح القاتل ، كما أن عمليات الاحتيال بالتأمين المصاحب لحركة المرور يزداد سنوياً وقد بلغ تقدير الاضرار الناجمة عن الاحتيال بالتأمين مايربو على ١٫٦ بليون ين في العام الماضي.

الجهاز المختص برخص القيادة

١ - هدف الجهاز :

يهدف الجهاز الى منع الاشخاص الذين يسببون مخاطر لحركة

المرور من قيادة السيارات وذلك بالرغم من نجاحهم في اختبار القيادة باعتبارهم غير مؤهلين للقيادة.

٢ - المستويات : -

رفض أو حجز الرخصة :

أن الذئس اجتازوا اختبار القيادة يمنحون الرخصة بصفة عامة ولكن في الحالات التي يرتكبون فيها أى مخالفة مرورية أو ثبت تسبهم في حوادث مرورية في الماضى ربما يرفض أو يحجز اصدار الرخصة لهم وذلك لمدة معينة ويتوقف ذلك على نوع المخالفة أو الحادثة وقد يرى بعدم صحة الاصدار. ولذلك فان تقدير الرفض أو المنع حسبما ذكر أعلاه.

٣ - الغاء أو توقيف الرخصة :-

تلغى او توقف الرخصة عندما يقع صاحب الرخصة تحت هذه الحالات:

أ - الغاء الرخصة : عندما يكون صاحب الرخصة مختل عقليا، مصاب بالصرع ، ادمان تعاطى الكحول أو حصول أى خلل طبيعى معين.

ب - الغاء أو توقيف الرخصة خوفا من مواجهة أى صعوبة في القيادة نتيجة حدوث خلل طبيعى بالرغم من عدم وصوله درجة الخلل المذكور أعلاه.

ج - عندما يخالف السائق أنظمة وقوانين المرور المتعلقة بقيادة السيارات.

ووكالة الأمن العام هى صاحبة الاختصاص بمنطقة اقامة الشخص أثناء وقوعه في المخالفة.

أما في حالة رفض أو منع الرخصة فإنه يتم تبليغ الشخص للاستماع الى توضيح اتخاذ القرار.

٤ - الغاء توقيف الرخصة :

(أ) عندما يكون إيقاف الرخصة أقل من ٩٠ يوما. يتم اخطار الشخص بذلك أثناء وجوده بمكتب الاخطارات.

(ب) عندما يكون الالغاء أو الايقاف أكثر من ٩٠ يوما — يعقد مجلس استماع عام ليدافع الشخص عن نفسه أمامه أو تقديم أى دليل مناسب وبعد الاستماع يتخذ اجراء الالغاء.

نظام النقاط :

يتم الالغاء بواسطة نظام النقطة وكذلك التوقيف ، الرفض أو المنع للرخصة بأسلوب مقنع استنادا على مجمل النقاط المعطاة لمخالفات المرور والحوادث التي ارتكبها السائقون خلال السنوات الثلاث الأخيرة على اساس المقاييس المذكورة سابقا.

كيفية حساب النقاط :

- (١) القاعدة : نقاط مخالفات المرور والحوادث خلال السنوات الثلاثة الماضية تجمع اعتبارا من تاريخ ارتكابها والتسبب فيها.
- (٢) ويتم استثناء السائق في الحالات التالية : (أ) في حالة عدم ارتكاب الشخص لاي حادث او التسبب في مخالفات خلال سنة أو أكثر بصفة مستمرة لا تحسب النقاط التي أعطيت اليه سابقا مع النقطة الجديدة فشلا اذا كان لشخص ما ٤ نقاط من مخالفة العبور الممنوع (نقطتين) في الوقوف في اماكن معينة (نقطتين) فلن تضاف اليه هذه النقاط ماعدا النقاط للمخالفة التي ارتكبها حديثا (مثال اهمال اشارة المرور (نقطتان).
- (ب) اذا ارتكب الشخص مخالفة بسيطة بعد سنتين نظيفتين من الحوادث والمخالفات لا تعطى المخالفة البسيطة أى نقطة، بالإضافة الى مرور ثلاثة شهور دون مخالفة أو حادثة.

(ج) عدم ارتكاب أى مخالفة أو حادثة أثناء سريان مدة تعليق رخصته، فلا تجمع النقاط السابقة والنقاط المعطاة بعد مدة التعليق.

جهاز ادارة النقاط :

يعمل هذا الجهاز على اعداد المخالفات ، الحوادث وكل ما هو متعلق بالقيادة على نطاق القطر ويتم ذلك بواسطة الحاسب الالىكترونى بمركز ادارة السائقين التابع لوكالة الشرطة الوطنية الذى يقوم باخطار جميع وكالات الامس العام عن الذين تقع عليهم العقوبة.